
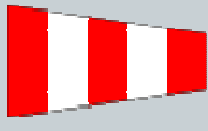

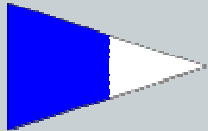



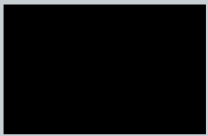



Flaggenalphabet

| | Sprechfunk | Signalflagge | Regattazeichen |
|---|------------|---|---|
| A | Alfa |  | unter „AP“ oder „N“: nächster Start an späterem Datum |
| B | Bravo |  | Protestflagge |
| C | Charlie |  | Kursänderung zur nächsten Bahnmarke |
| D | Delta |  | |
| E | Echo |  | |
| F | Foxtrot |  | |
| G | Golf |  | |
| H | Hotel |  | unter „AP“ oder „N“: weitere Signale an Land |

| | | | |
|---|----------|---|--|
| I | India |  | Startstrafe, Regel 30.1 ist in Kraft (Ein-Minuten-Regel) |
| J | Juliect |  | |
| K | Kilo |  | |
| L | Lima |  | In Rufweite kommen / follow me |
| M | Mike |  | Bahnmarkenersatz |
| N | November |  | Abbruch der Wettfahrt; alleine: „Zurück zum Start“ über „A“: „nächster Start an späterem Datum“ über „H“: „weitere Signale an Land“ |
| O | Oscar |  | |
| P | Papa |  | |

| | | | |
|---|---------|---|---------------|
| Q | Quebec |  | |
| R | Romeo |  | |
| S | Sierra |  | Bahnabkürzung |
| T | Tango |  | |
| U | Uniform |  | |
| V | Victor |  | |
| W | Whiskey |  | |
| X | Xray |  | Einzelrückruf |

| | | | |
|-----------------|--------|---|---|
| Y | Yankee |  | Schwimmwesten sind zu tragen |
| Z | Zulu |  | |
| | | | |
| AP | |  | Startverschiebung; mit 1-6: um 1-6 Stunden, über „A“ auf späteres Datum über „H“ weitere Signale an Land |
| | | | |
| 1. Hilfsstander | |  | Allgemeiner Rückruf |
| 2. Hilfsstander | |  | |
| 3. Hilfsstander | |  | |
| 4. Hilfsstander | |  | |

| | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|
| | |  | Startstrafe, Regel 30.3 ist in Kraft |
| | |  | Bahnmarken Steuerbord runden |
| | |  | Bahnmarken Backbord runden |
| | |  | Zielflagge |